



**QLC Lubricants S.L.**

Polígono Industrial Talluntxe II, Calle F-24  
31110 NOAIN (Navarra) CIF: B 71256820  
Web: [www.qlc.com.es](http://www.qlc.com.es)

## FICHA TECNICA PRODUCTO

### **QLC J.T.A. TRATAMIENTO ANTIFRICCION**

#### **TRATAMIENTO ANTIFRICCION Y ANTIDESGASTE**

QLC J.T.A. es un producto diseñado para reducir drásticamente el desgaste producido en elementos mecánicos sometidos a fricción o rozamiento. Reduce la temperatura de trabajo y ruidos producidos por la fricción. Consigue que el aceite trabaje en mejores condiciones, y como consecuencia de ello, ayuda a reducir el consumo de energía (o combustible), alargando también la vida útil de las piezas en rozamiento.

- Contiene aditivos antifricción (AW) y extrema presión (EP)
- Perfectamente miscible entre aceites y valvulinas. También aplicable en grasas.
- Mejora las propiedades de los aceites lubricantes.
- No contiene ningún tipo de partícula sólida.
- Reduce drásticamente la fricción entre piezas.
- Disminuye de manera considerable, el arrastre de material entre las piezas en rozamiento (polvo metálico, viruta).
- Reduce excesos de temperatura.
- Reduce excesos de consumo y ruido.
- Alarga la vida útil de su maquinaria o motor.
- Ayuda a que el aceite trabaje en mejores condiciones.

#### **COMPATIBILIDADES:**

Se puede mezclar con productos lubricantes formulados con bases minerales (aceites hidráulicos, de engranajes, motor, grasas, etc.). Compatible con la casi totalidad de bases sintéticas. (consultar al fabricante para bases especiales en industria)  
Insoluble en medios acuosos.

#### **APLICACIONES:**

- Aplicable tanto en motores gasolina como diésel.
- Motores de 2T, motores de 4T, cajas de cambio manuales, grupos diferenciales, hidráulicos, reductoras, multiplicadoras, engrase de guías, rodamientos, etc., procurando mantener siempre las dosis recomendadas por el fabricante.
- **No aplicar a cajas de cambio automáticas, ni embragues húmedos son consultar previamente con el especialista.**
- **No aplicar en grupos diferenciales autoblocantes.**



**QLC Lubricants S.L.**

Polígono Industrial Talluntxe II, Calle F-24  
31110 NOAIN (Navarra) CIF: B 71256820  
Web: www.qlc.com.es

## FICHA TECNICA PRODUCTO

### DOSIFICACION:

<b>Motores 2T</b>	<b>10% en el aceite</b>
<b>Motores 4T</b>	<b>3% primer cambio de aceite o una vez al año.. En vehículos industriales es preferible un 3% la primera vez y posteriormente un 1% en cada cambio de aceite. Esta dosificación será mayor según antigüedad del vehículo.</b>
<b>Hidráulicos</b>	<b>2%</b>
<b>Cajas de cambio manuales</b>	<b>5%</b>
<b>Grupos diferenciales</b>	
<b>Direcciones asistidas</b>	
<b>Reductores, multiplicadoras</b>	
<b>Como norma, en todos aquellos sistemas en donde no se produzca combustión o explosión</b>	

### DOSIFICACION:

- Aplicar preferiblemente antes de añadir el aceite.
- Para un rendimiento optimo, se recomienda hacer una limpieza motora antes del cambio con limpiador QLC LLM (Para las instrucciones de uso contactar con su distribuidor)  
También se puede utilizar con muy buenas prestaciones en vehículos cuyo aceite lubricante esté en período de servicio.
- Mantener el envase preferiblemente cerrado.

### PROPIEDADES FISICO QUIMICAS:

Parámetro	Norma	Resultado
Aspecto	-	Líquido y transparente
Viscosidad, Cst A 40°C	ASTM-D-445	44,4
Punto de inflamación, °C	ASTM-D-92	>200
Densidad a 15°C, gr/ml	ASTM-D-1298	0,9843
Corrosión al cobre	ASTM-D-130	<1a
Carga de soldadura, 4 bolas, Kg	ASTM-D- 2783	>500
Punto de congelación, °C	ASTM-D-5950	<-18°C

**Formato producto: 300cc . Metálico**

**Unidades caja: 12 unidades**

**Referencia: QLC J.T.A.**

VERSION: 00 10-21