



**QLC Lubricants S.L.**

Polígono Industrial Talluntxe II, Calle F-24  
31110 NOAIN (Navarra) CIF: B 71256820  
Web: [www.qlc.com.es](http://www.qlc.com.es)

## FICHA TECNICA PRODUCTO

# **QLC J.T.C. TRATAMIENTO ANTIFRICCION CERAMICO**

## **TRATAMIENTO ANTIFRICCION CERAMICO**

QLC J.T.C. es un aditivo para aceites de motor, cajas manuales y grupos, con dispersión de Nitruro de Boro de gran estabilidad, que reducen drásticamente la fricción y el desgaste. Reduce la temperatura de trabajo y ruidos producidos por la fricción

- Contiene una dispersión de Nitruro de boro (HBN) de gran estabilidad, que cuenta con un tamaño de partícula menor a 0,25µm.
- Por su alta estabilidad y reducido tamaño de partícula, resulta seguro incluso para los filtros de aceite más exigentes.
- El Nitruro de Boro, aporta una lubricación física, reforzando así la función de los aceites motor convencionales.
- El Nitruro de Boro soporta temperaturas de hasta 1200 °C, protegiendo incluso en las condiciones más extremas.
- El HBN sumado con los aditivos EP y AW, aportan un rendimiento excelente para resistir las fricciones que se dan en régimen de lubricación mixto y límite.
- Alarga la vida de los aceites, gracias a sus propiedades antioxidantes.
- Gracias a la reducción del coeficiente de fricción, consigue reducir el consumo de combustible.
- Reduce los excesos de temperatura, vibraciones y ruidos.
- No interfiere negativamente en las propiedades físico-químicas del aceite.
- Aplicable en aceites de motor diésel y gasolina.
- 

### **COMPATIBILIDADES:**

Se puede mezclar con productos lubricantes formulados con bases minerales (aceites hidráulicos, de engranajes, motor, grasas, etc.). Compatible con la casi totalidad de bases sintéticas. (consultar al fabricante para bases especiales en industria)  
Insoluble en medios acuosos.

### **APLICACIONES:**

- Aplicable tanto en motores gasolina como diésel.
- Aplicable en motores nuevos y en motores con síntomas de desgste
- Motores de 2T, motores de 4T, cajas de cambio manuales, grupos diferenciales, hidráulicos, reductoras, multiplicadoras, engrase de guías, rodamientos, etc., procurando mantener siempre las dosis recomendadas por el fabricante.
- **No aplicar a cajas de cambio automáticas, ni embragues húmedos son consultar previamente con el especialista.**
- **No aplicar en grupos diferenciales autoblocantes.**



**QLC Lubricants S.L.**

Polígono Industrial Talluntxe II, Calle F-24  
31110 NOAIN (Navarra) CIF: B 71256820  
Web: [www.qlc.com.es](http://www.qlc.com.es)

## FICHA TECNICA PRODUCTO

### DOSIFICACION:

<b>Motores 4T</b>	<b>3% cada tres cambios de aceite. En caso de que tengamos consumos de aceite, aplicar el 3% en cada cambio</b>
<b>Cajas de cambio manuales</b>	<b>3%</b>
<b>Cajas de cambio manuales</b>	<b>3%</b>
<b>Grupos</b>	
<b>Cardillas</b>	
<b>Mecanismos y grupos de engranajes sin discos de acoplamiento</b>	

### INSTRUCCIONES DE USO:

- Aplicar preferiblemente con aceite nuevo a temperatura de trabajo.
- Preferiblemente, realizar una limpieza de motor previa con QLC L.L.M. (Para las instrucciones de uso contactar con su distribuidor)
- Agitar enérgicamente el recipiente antes de añadirlo al aceite a tratar.
- Mantener el envase perfectamente cerrado.
- 

### PROPIEDADES FISICO QUIMICAS:

Parámetro	Norma	Resultado
Aspecto	-	Beige claro
Viscosidad, Cst A 40°C	ASTM-D-445	56
Punto de inflamación, °C	ASTM-D-92	>130
Densidad a 15°C, gr/ml	ASTM-D-1298	1,005
Corrosión al cobre	ASTM-D-130	<1 <sup>a</sup>
Carga de soldadura, 4 bolas, Kg	ASTM-D- 2783	>600

**Formato producto: 300cc . Metálico**

**Unidades caja: 12 unidades**

**Referencia: QLC J.T.C.**

VERSION: 00 10-21